



# 使用者手冊

# 目錄

手冊概要	2
功能與益處	4
如何開始	5
基本瀏覽	6
檢索使用	8
瀏覽檢索結果	11
管理檢索結果	12
瀏覽文獻細節	15
客戶服務	18
檢索提示	19
FAQs	21

# 手冊概要

**歡迎使用最具權威性的自動機械資源 — SAE DL (以下簡稱DL)。世界各地工程師皆已仰賴其珍貴資源數十年。**

擁有超過150,000份最新的技術論文、標準及相關出版物，SAE Digital Library是當今最具權威且研究涵蓋廣泛的自動機械資源。

DL近期推出全新平台，利用淺顯易懂的介面及簡化的協助工具讓使用者能更有效率的檢索文獻內容。讓您可以更容易搜尋及分享可靠的資訊。

- 自動更新超過150,000份現行標準、技術論文以及相關出版文獻。
- 可設定出版日期、作者、標題以及相關出版機構條件來提高您檢索的效率，取得更深入的檢索結果。
- 透過簡單且方便的E-mail、HTML連結及社群系統來分享檢索結果，大大整合工作流程。
- 提供您隨時隨地皆能使用的線上資源。
- 依照不同使用需求提供最具成本效益的價格。

## 新版Digital Library有何不同？

升級的DL平台將提供更方便的瀏覽與連線方式。最受矚目的新功能包括：

- 增強的檢索功能
- 更精確且豐富的文獻內容
- 新增內建分享工具
- 輕鬆下載文獻
- 更多元的文獻篩選方式
- 可篩選閱讀全文文獻
- 簡易使用的介面
- 可下載引用文獻資料

## 新版DL的內容有？

DL為擁有大量內容且具權威性技術內容的線上資料庫，包含完整數位化的SAE標準與技術論文，讓使用者取閱更便利。

DL讓您能從以下全文標準及技術論文，建立量身訂做的線上圖書館：

**SAE 地面車輛標準 (J-Reports)**—超過2,400份

**SAE 航太材料規範 (AMS)**—超過3,100份文獻

**SAE 航太標準 (AS)**—超過4,800份文獻

**SAE 技術論文**—包括1998年至今之年度精選 – 超過35,000份論文。

更多論文回溯選擇分別為：

- 1990 – 1997 超過19,800份論文
- 1980 – 1989 超過13,500份論文
- 1964 – 1979 超過12,000份論文
- 1906 – 1963 超過 9,700 份論文

# 功能與益處



## 檢索.

利用關鍵字、文獻編碼、標準編碼、作者名稱或不同條件組合來檢索本資料庫。



## 瀏覽.

利用進階檢索來瀏覽15種不同類型的文獻內容。類型皆可單獨選擇或依需求組合。



## 過濾.

強大的檢索篩選條件可依內容類型、出版日期、作者名稱及標題擴大或縮小檢索結果。



## 選擇.

可直接從檢索結果頁面E-mail或列印選擇的文獻。



## 細節.

經由單一頁面下載、列印及E-mail文獻；檢視引用文獻、摘要及參考文獻；以及透過多元的分類項目進行更深入的檢索。



## 下載.

於檢索結果頁面和文獻內容頁面都可在彈指之間下載所需文獻。



## 列印.

直接利用DL介面列印檢索結果、文獻內容和PDF文件。



## 分享.

社群分享功能提供一個更完善且整合的工作系統。



## 連結.

HTML 連結技術讓您存取關鍵文獻。



## 聯繫.

可透過 E-mail、電話或線上”Contact Us”表格尋求客戶服務、技術支援及業務需求。

# 如何開始

## 瞭解如何從您的企業或機構登入

有主要的兩種方式可讓使用者登入DL。在登入前請務必先與您的DL管理者聯繫，瞭解目前是以哪種型態登入。

1. 最普遍的登入方法為IP認證，您的電腦可直接經由digitallibrary.sae.org 進入 (或透過一特別連結)，而不需進行登入動作。
2. 第二種登入方法需透過管理者所給予的使用者帳號及密碼。

A screenshot of a login form. It features two input fields: "User Id:" followed by a text box, and "Password:" followed by a text box. To the right of the password field is a red button labeled "Login".

小提醒：擁有可閱讀 DL 額外內容的使用者可透過第三種方式登入。如有收到關於此訂閱型態的管理通知，您可使用顯示於 My Access box 下方的“Login for additional access”連結進行登入。請參閱下圖。

A screenshot of a "My Access" box. The box has a red header with "My Access ?" on the left and "Logout" on the right. Below the header is a list of categories: "Aerospace Material Specifications", "Aerospace Standards", "Ground Vehicle Standards", and "Technical Papers". At the bottom of the box, there is a text block: "As part of your subscription you may have access to additional documents. [Login for Additional Access](#)".

Annotations with arrows point to the "Logout" button (labeled "登出額外內容") and the "Login for Additional Access" link (labeled "登入額外內容").

# 基本瀏覽

## 分析頁面功能

DL主頁為進入訂閱內容的主要入徑。主頁分為三大區塊，便於快速存取和操作檢索內容。

**左邊區塊**  
內容資訊與管理

**中間區塊**  
內容檢索、檢索結果  
與優化檢索結果

**右邊區塊**  
產品支援工具  
與其他資源

此外，瀏覽檢索標籤顯示於頁面中上方，方便您輕鬆使用。

**訂閱內容清單**

**更多篩選條件**

**瀏覽標籤**

**結果排序**

**結果分享**

**檢索結果**

**取得文獻內容**

**My Access** Logout

- Aerospace Material Specifications
- Aerospace Standards
- Ground Vehicle Standards
- Technical Papers 1905 - 1963
- Technical Papers 1964 - 1979
- Technical Papers 1980 - 1989
- Technical Papers 1990 - 1997
- Technical Papers 1998 - Present
- USCAR Reports

As part of your subscription you may have access to additional documents. [Login for Additional Access](#)

**Content Types**

<input type="checkbox"/> Aerospace Material Specification	1
<input type="checkbox"/> Aerospace Standard	11
<input type="checkbox"/> Book	16
<input type="checkbox"/> Ground Vehicle Standard	22
<input type="checkbox"/> Journal Article	741
<input type="checkbox"/> Magazine Article	173
<input type="checkbox"/> Regulation	1
<input type="checkbox"/> Report	16
<input type="checkbox"/> Technical Paper	4448

**Date**

Range: 1905 to: 2011

Year: 2011 Only

**Author**

Find:

<input type="checkbox"/> Rizzoni, Giorgio	28
<input type="checkbox"/> Birch, Stuart	25
<input type="checkbox"/> Yamaguchi, Jack	23
<input type="checkbox"/> Jost, Kevin	21

**Topic**

<input type="checkbox"/> Power and Propulsion	3310
<input type="checkbox"/> Engines	2921
<input type="checkbox"/> Design Engineering and Styling	1766
<input type="checkbox"/> Electric vehicles	1472
<input type="checkbox"/> Fuels and Energy Sources	1444

**Publisher**

<input type="checkbox"/> SAE	3292
<input type="checkbox"/> JSAE	614
<input type="checkbox"/> I MECH E	490
<input type="checkbox"/> ISATA	160
<input type="checkbox"/> MUTEA	142

Quick Search Advanced Search Search Results

Searched: hybrid

Limit to Full Text ?

Sort By: Relevance Title Date Item #

Displaying: 25

Resources Administrator Contact Us

Viewing 1 to 25 of 5431

SELECTED Email Selected Print Selected Select All Deselect All

**General Motors' Innovative Hybrid and "Two-Mode Hybrid" Systems**

Larry Nitz

Number: 2006-05-0368

Technical Paper

Published: 2006-10-22

Preview Abstract Download Citation

**In-Use Performance Comparison of Hybrid Electric, CNG, and Diesel Buses at New York City Transit**

Robb A. Barnitt

Number: 2008-01-1556

Technical Paper

DOI: 10.4271/2008-01-1556

Published: 2008-06-23

Download Preview Abstract Download Citation

**Demonstration of Air-Power-Assist (APA) Engine Technology for Clean Combustion and Direct Energy Recovery in Heavy Duty Application**

Hyungsuk Kang, Chun Tai, Edward Smith, Xiaoyong Wang, Teu-Chin Tsao, Jeff Stewart, Paul N. Blumberg

Number: 2008-01-1197

Technical Paper

DOI: 10.4271/2008-01-1197

Published: 2008-04-14

Download Preview Abstract Download Citation

**Study of Hybrid Diffusers for use in Gas Turbine Combustors**

Bhupendra Khandelwal, Liu Bao, Karamveer Singh Kumar, Vishal Sethi, Riti Singh

Number: 2011-01-2496

Technical Paper

Published: 2011-10-18

Buy Document Preview Abstract Download Citation

**Sipre 3 Hybrid Propulsion System for Urban Bus**

V. Delle Site, O. Landolfi, L. Martelluci

Number: 953429

Technical Paper

Published: 1995-06-21

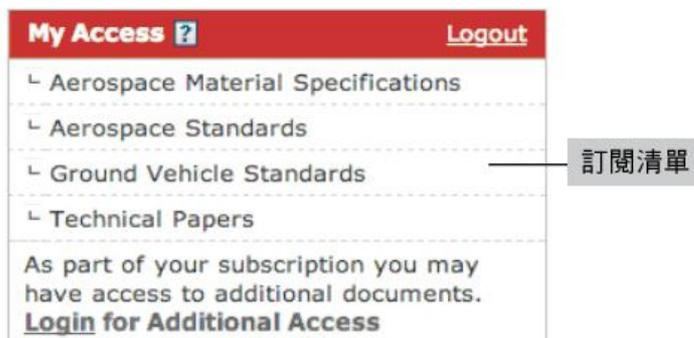
Preview Abstract Download Citation

**Analysis on fuel economy and advanced systems of hybrid vehicles**

## 認識您的產品與內容支援工具

### My Access

您可從主頁左上方找到My Access方塊，內容顯示您已訂閱的文獻類型。



### 文獻類型

類型包含技術論文、標準規範、規章、期刊以及超過50家出版機構的報告與參考文獻。

Content Types	
<input type="checkbox"/> Aerospace Material Specification	89
<input type="checkbox"/> Aerospace Standard	601
<input type="checkbox"/> Ground Vehicle Standard	1000
<input type="checkbox"/> Technical Paper	36451

A callout box labeled '文獻類型和最近檢索結果清單' (Document Types and Recent Search Results List) points to the table. Another callout box labeled '最近檢索結果筆數' (Number of Recent Search Results) points to the '601' value for 'Aerospace Standard'.

### 資源中心

您可透過“Contact Us”表格來快速的與SAE客戶支援及業務聯絡。閱讀關於DL最常被使用者詢問的問題。瞭解DL還提供什麼內容服務。進入使用者簡介得到更多使用小訣竅與方式。閱讀訂閱合約書。從SAE得到更多相關幫助。

### 關於SAE數位圖書館

Get Started Now提供您快速聯繫SAE團隊的線上服務。瀏覽所有產品選擇。

### 上下文內容幫助

使用此滑鼠移標  來進一步瞭解其他功能。

# 檢索使用

## 如何優化檢索

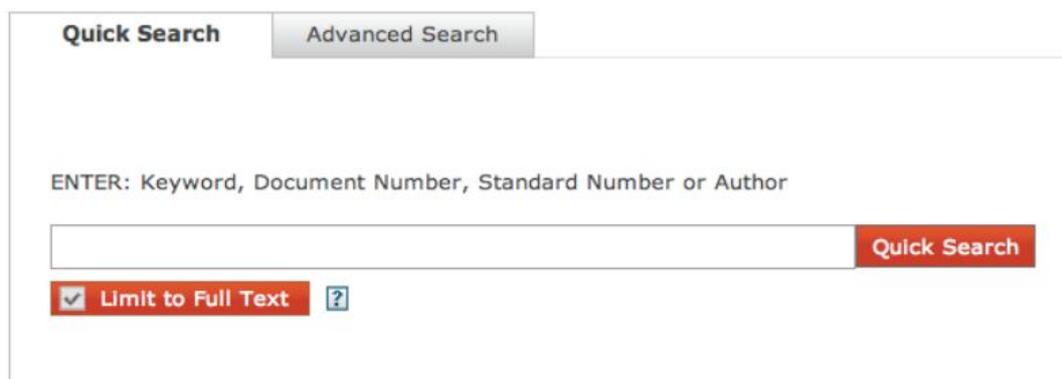
您可利用快速檢索或是進階檢索來搜尋DL內容。大部分使用者可透過快速檢索，輸入關鍵字來尋找需要的文獻，然後利用篩選條件功能來縮小檢索結果。使用者搜尋特定文獻時(例如：針對某主題出版於2002年的技術論文)，則會偏好利用進階檢索來設定檢索範圍。

## 我在尋找什麼？

所有新出版的文獻皆會立即新增至DL內，因此，讓使用者檢索的內容都是最即時、最新的研究內容與標準規範。同時，全部的DL內容都是經過SAE審核分類的自動機械工業文獻。

## 開始使用快速檢索工具

檢索DL最快捷的方式是透過快速檢索工具。快速檢索讓您利用關鍵字、文獻編號、標準規範編號及作者名稱檢索已訂閱的文獻內容。快速檢索同時支援布林運算字元功能。



The image shows a search interface with two tabs: "Quick Search" (selected) and "Advanced Search". Below the tabs, there is a text input field with the placeholder text "ENTER: Keyword, Document Number, Standard Number or Author". To the right of the input field is a red button labeled "Quick Search". Below the input field, there is a checkbox labeled "Limit to Full Text" which is checked, and a small blue question mark icon to its right.

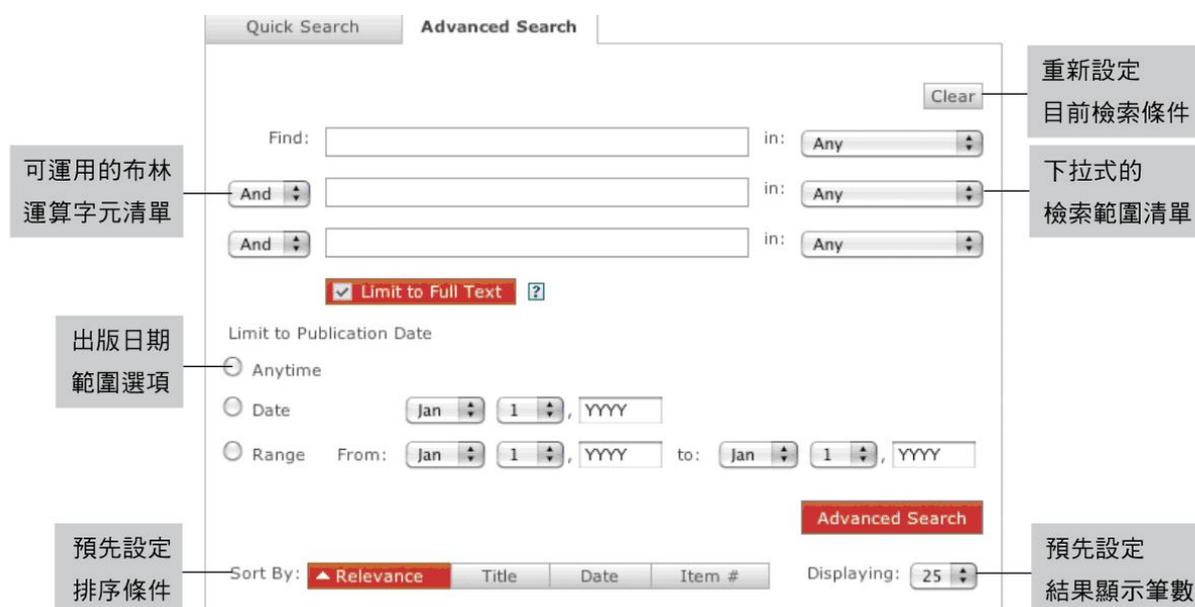
## 限定全文文獻

您可於檢索方塊下方找到“Limit To Full Text”按鍵，最初預設為功能開啟。開啟此功能將限定您的檢索範圍為已訂閱的全文文獻內容，亦代表可下載之文獻。您能隨時關閉“Limit To Full Text”功能來擴大檢索範圍，這樣做將顯示所有相關文獻檢索結果。



## 進階檢索工具

進階檢索讓您可於選擇的領域內尋找特定的專有名詞。使用此功能能更有效率的進行檢索。可供選擇的領域包括摘要、作者所屬機構、作者名稱、文獻編號以及標題。選擇特定出版日期或出版日期範圍能更進一步的縮小檢索範圍。其他選項包括限定檢索結果必須為全文文獻與頁面顯示筆數。



您可利用“Sort By”條件選項來預設檢索結果的排列方式：相關性、標題、出版日期和項目編碼。

如要更明確的檢索，可設定文獻類型作為檢索的篩選條件。點選需要的文獻類型後，該類型會顯示於進階檢索框架內。您可依個人需求新增許多文獻類型，再進行檢索動作。如要取消本來的選擇，點選該類型即可。

The screenshot displays the search interface with the following elements:

- Content Types Table:**

Content Types	
<input type="checkbox"/> Aerospace Material Specification	89
<input type="checkbox"/> Aerospace Standard	601
<input type="checkbox"/> Ground Vehicle Standard	1000
<input type="checkbox"/> Technical Paper	36451
- Types Selection:** A checkbox labeled "Aerospace Standard" is checked.
- Sort By Options:** Three buttons are shown: "Relevance" (highlighted in red), "Title", and "Date".

Annotations in the image:

- A grey box on the left contains the text "選擇一文獻類型為進階檢索條件" (Select a document type as an advanced search condition), with a line pointing to the "Aerospace Standard" checkbox in the table.
- A grey box on the right contains the text "已選擇的文獻類型會顯示於進階檢索方塊內" (The selected document type will be displayed in the advanced search block), with a line pointing to the checked "Aerospace Standard" checkbox.

## 瀏覽檢索結果

您可從文獻檢索結果立即瞭解該文獻所有相關的資訊。最主要的功能如文獻下載、預覽摘要/領域以及引用文獻下載，皆可輕鬆點擊取得。

### 技術論文的檢索結果範例

The screenshot shows a search result for a technical paper. The title is "An Analytical Study of the Fuel Economy and Emissions of a Gas Turbine-Electric Hybrid Vehicle". The author is Sidney G. Liddle. The document number is 760122, and the DOI is 10.4271/760122. The document type is "Technical Paper" and it was published on 1976-02-01. There are three main action buttons: "Download" (with a PDF icon), "Preview Abstract", and "Download Citation".

文獻標題	An Analytical Study of the Fuel Economy and Emissions of a Gas Turbine-Electric Hybrid Vehicle		
作者名稱	Sidney G. Liddle		
文獻編號	Number: 760122	Technical Paper	文獻類型
識別號碼	DOI: 10.4271/760122	Published: 1976-02-01	出版日期
文獻檔案類型	Download (PDF icon)	Preview Abstract	Download Citation
	文獻下載	預覽摘要	引文下載，適用RIS, Refwaks...

### 標準規範的檢索結果範例

The screenshot shows a search result for a standard specification. The title is "Determination of the Maximum Available Power from a Rechargeable Energy Storage System on a Hybrid Electric Vehicle". The status is "Issued" and the document type is "Ground Vehicle Standard". It was published on 2007-04-30. There are two main action buttons: "Download" (with a PDF icon) and "Preview Scope".

標準邊號	J2758_200704		
文獻標題	Determination of the Maximum Available Power from a Rechargeable Energy Storage System on a Hybrid Electric Vehicle		
文獻狀態	Status: Issued	Ground Vehicle Standard	文獻類型
		Published: 2007-04-30	出版日期
文獻檔案	Download (PDF icon)	Preview Scope	
	文獻下載	預覽文獻領域	

### 排序方式

依照關聯性、標題、日期及項目編號來排序檢索結果。已選之排序方式將會呈現紅色，上下箭頭則表示排列順序。

The screenshot shows the sorting options for the search results. The options are "Relevance", "Title", "Date", and "Item #". The "Relevance" option is highlighted in red and has an upward-pointing arrow above it. Below the options, there are two explanatory boxes: "上下箭頭表示選擇排序的順序" (Up and down arrows indicate the sorting order) and "紅色案鍵表示目前選擇的排序方法" (Red key indicates the currently selected sorting method).

Sort By:	▲ Relevance	Title	Date	Item #
	上下箭頭表示 選擇排序的順序	紅色案鍵表示 目前選擇的排序方法		

## 管理檢索結果

### 使用檢索項目功能

搜尋後可使用左側互動式檢索項目，依文獻類別縮小或擴大檢索範圍，以便利使用者瀏覽文獻。

五大檢索項目為：

#### 文獻內容類型

此項目顯示DL內擁有的文獻類型，其中包含：

技術論文、航太材料規格、航太標準、地面車用標準、期刊、手冊、規則規範以及研究報告。

Content Types	
<input type="checkbox"/> Aerospace Material Specification	89
<input type="checkbox"/> Aerospace Standard	601
<input type="checkbox"/> Ground Vehicle Standard	1000
<input type="checkbox"/> Technical Paper	36451

#### 出版日期

選擇單一年份或輸入日期範圍來過濾檢索結果。

Date	
<input type="checkbox"/> Range:	1905 to: 2011
<input type="checkbox"/> Year:	2011 Only

#### 作者名稱

選擇一作者名稱或利用檢索工具“Find”來尋找作者，然後點選“>”來返回至結果頁面。同時可利用“X”按鈕來刪除作者名稱。

Author	
Find:	<input type="text"/> > X
<input type="checkbox"/> Guenther, Dennis A.	79
<input type="checkbox"/> Clark, Nigel N.	69
<input type="checkbox"/> Johansson, Bengt	63
<input type="checkbox"/> Gautam, Mridul	55

## 標題

從範圍廣泛的分類清單選擇相關的主題。

Topic	
<input type="checkbox"/> Environment	8944
<input type="checkbox"/> Fuels and Energy Sources	7306
<input type="checkbox"/> Simulation and Modeling	6697
<input type="checkbox"/> Emissions	6507
<input type="checkbox"/> Materials	6355
<input type="checkbox"/> Vehicles and Performance	6022

## 出版機構

從出版機構清單中選擇特定的組織或機構。

Publisher	
<input type="checkbox"/> SAE	37338
<input type="checkbox"/> ARAI	344
<input type="checkbox"/> JSAE	224
<input type="checkbox"/> CNR	202
<input type="checkbox"/> CTEA	51

## 更改檢索條件

“Refresh Results”方塊將會顯示出來，在您對目前的檢索結果作任何以下更動時：

1. 當新增、移除或更改檢索項目時。
2. 於進階檢索修改領域範圍時。
3. 當點選了檢索結果方塊內的“Edit”按鈕時。
4. 當開啟或關閉“Limit to Full text”時。

點選紅色的“Refresh Results”按鈕來啟用更改過的檢索條件，或任何一個顯示於檢索項目標題旁的紅色更新按鈕。請參閱上方的使用檢索項目功能來進一步了解檢索項目。



## 分享檢索結果

有兩種方法可以與您的同事分享檢索結果；E-mail與影印。  
分享檢索結果控制條位於第一份檢索結果的上方。



### 選擇E-mail

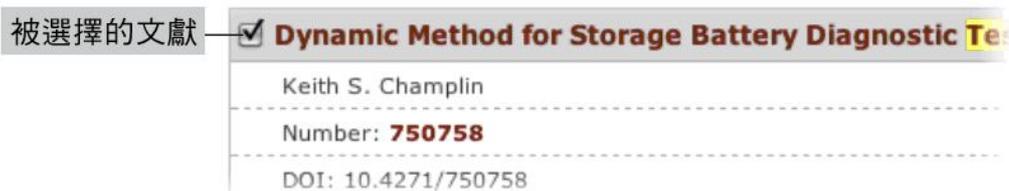
您可以透過E-mail選擇鈕來輕鬆分享檢索結果與文獻資訊。被選擇的文獻將會以整齊簡單的格式呈現於E-mail內。而E-mail的每筆紀錄都可直接連結至DL內相對應的文獻資訊頁面。

*提醒您，如email收件者本身並無訂閱DL內容，將無法連結至文獻資訊頁面。*

點選“+ Select All”則代表選擇目前頁面所有的結果紀錄。您能先利用檢索方塊右下角的下拉式選單來更改單頁顯示筆數，即可同時選擇更多結果。單頁顯示數量分別為：25、50、75、100。

Displaying: 25

當選定單筆文獻分享時，文獻標題旁會顯示打勾圖示如下：



### 選擇影印

選擇影印與選擇E-mail使用方式相同。在選定欲影印的項目後，點選“Print Selected”鈕，然後遵照影印指示即可。

# 瀏覽文獻細節

## 文獻內容之頁面介紹

您可透過檢索結果頁面內的文章標題、文獻編號或標準編號等來瞭解更多相關的檢索資訊。

## 詳細的頁面內容

### 技術論文內容之範例

	Quick Search	Advanced Search	Search Results	Full Detail
	◀ Previous   Next ▶			
	<b>Comparitive Evaluation of the Dynamic Responses of the Hybrid II and the Hybrid III Dummies</b>			
文獻編號	Number: <b>902318</b>	Published: 1990-10-01		Download
	Content Type: Technical Paper			Print
	Publisher: SAE International		Language: English	
識別號碼	DOI: 10.4271/902318			
作者名稱	Author(s): Priya Prasad - Advanced Vehicle Engineering and Technology, Ford Motor Co.			
引用文獻	Citation: Prasad, P., "Comparitive Evaluation of the Dynamic Responses of the Hybrid II and the Hybrid III Dummies," SAE Technical Paper 902318, 1990, doi:10.4271/902318.			
摘要全文	<p><b>Abstract:</b></p> <p>Two 50th percentile anthropomorphic test devices are specified as alternate test devices for FMVSS 208 compliance testing. These test devices are commonly known as the Hybrid II and the Hybrid III dummies. The designs of the two dummies are different, representing the state-of-the-art in the time frame of their designs. The trajectory differences between the two dummies have been published in the literature, but response differences, e.g., HIC and chest acceleration are not available in the literature.</p> <p>To quantify response differences between the two dummies, a series of sled tests with open bucks and with bucks simulating vehicle interior were conducted with restrained dummies. Additional crash tests were also conducted with the two dummies.</p> <p>This paper reports on an analysis of the data from the above series of tests. The data indicate that in non-head contact simulations with belt restraint systems, Hybrid III HIC's are nearly 50% higher than Hybrid II HIC's. Additionally, in the above test condition, Hybrid III chest accelerations are nearly 27% higher than Hybrid II chest accelerations. With air bag restraint systems, statistically significant differences in dummy responses were not observed due to limited test conditions.</p>			
參考文獻	<p><b>References:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Foster, J.K., Kortge, J.O., and Wolanin, M.J., "Hybrid III -A Biomechanically-Based Crash Test Dummy," SAE 770938, Proceedings of the 21st Stapp Car Crash Conference, Warrendale, PA, 1977.</li> <li>2. Saul, R.A, Sullivan, L.K., Marcus, J.H. and Morgan, R.M., "Comparison of Current Anthropomorphic Test Devices in a Three-point Belt Restraint System," SAE 831636, Proceedings of the 27th Stapp Car Crash Conference, Warrendale, PA, 1983.</li> <li>3. Freeman, C.M. and Bacon, D.G.C., "The Three-dimensional Trajectories of Dummy Car Occupants Restrained by Seat Belts in Crash Simulations," SAE 881727, Proceedings of the 32nd Stapp Car Crash Conference, Warrendale, PA, 1988.</li> <li>4. NHTSA, "Amendments to FMVSS 208, Automotive Occupant Protection, and to Part 572, Anthropomorphic Test Dummies, Regarding Use of the Hybrid III As a Compliance Test Device," Final Regulatory Evaluation, NHTSA, April 1986.</li> <li>5. Prasad, P., "Comparative Evaluation of the MVMA2D and MADYMO Occupant Simulation Models With MADYMO-Test Comparisons," Proceedings of the Tenth International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, NHTSA, 1985.</li> <li>6. Prasad, P., "Modeling the Hybrid III Dummy Using the MADYMO2D Occupant Simulation Model," Oral Presentation at the SAE International Congress, Detroit, MI, 1988.</li> <li>7. Faverjon, G., Henry, C., Thomas, C., Tarriere, C., Patel, A., Got, C., and Guillon, F., "Head and Neck Injuries for Belted Front Occupants Involved in Real Frontal Crashes: Patterns and Risks," Proceedings of the 1988 IRCOBI Conference on the Biomechanics of Impact, IRCOBI, France.</li> <li>8. Prasad, P. and Mertz, H.J., "The Position of the United States Delegation to the ISO Working Group 6 on the Use of HIC in the Automotive Environment," SAE 851246, Government/Industry Meeting, Washington D.C., 1985, SAE, Warrendale, PA.</li> </ol>			
文獻來源	<p><b>Taxonomy Terms:</b></p> <p>Crash Research   Biomechanics   Anthropometric dummies   Impact tests   Vehicle performance</p> <p><b>Paper Presented At:</b> Stapp Car Crash Conference ,1990-11-05 ,Orlando, Florida, United States</p>			
	<p><b>HTML for Linking to this Page</b></p> <p>Copy and paste this code into your Web site to create a link to this page.</p> <pre>&lt;a href="http://digitallibrary.sae.org/content/902318" title="Comparitive Evaluation of</pre>		<p><b>Share With a Friend</b></p> <p> Email</p>	
	<p><b>Page URL</b></p> <p>Copy and paste this address to create a link on your Web site or to send in an Email.</p> <p>http://digitallibrary.sae.org/content/902318</p>		<p><b>Share in Social Media</b></p> <p>  Facebook            Reddit            Stumbleupon   Google            Delicious            Digg   Twitter            Mixx            LinkedIn         </p>	

## 標準規範之頁面內容

The screenshot displays the 'Full Detail' page for the standard AIR5359. The page is organized into several sections:

- 標準狀態 (Standard Status):** Shows 'Status: Cancelled', 'Published: 2008-01-16', and a 'Download' button.
- 取代標準連結類 (Superseded Standard Link):** Shows 'Document Superseded by: AS9014'.
- 出版組織 (Publishing Organization):** Shows 'Issuing Committee: G-14 Americas Aerospace Quality Standards Committee (AAQSC)'.
- 領域範圍 (Scope):** Describes the requirements for Accreditation Bodies (ABs), Certification/Registration Bodies (CRBs), and Original Equipment Manufacturers (OEMs).
- 交叉引用文獻 (Cross-Referenced Documents):** Lists various standards including AIR5493B, AS9000A, AS9003, AS9006, AS9100C, AS9101D, AS9102A, AS9103, AS91101A, AS91111A, AS9120A, AS9121A, ISO 9001, ISO 9002, ISO 9004, ISO/IEC Guide 61, and ISO/IEC Guide 62.
- HTML for Linking to this Page:** Provides a code snippet for embedding a link to the page.
- Page URL:** Shows the full URL: <http://digitallibrary.sae.org/content/air5359c>.
- Share With a Friend:** Includes an 'Email' button.
- Share in Social Media:** Lists social media sharing options for Facebook, Google+, Twitter, Reddit, Delicious, Mixx, Stumbleupon, Digg, and LinkedIn.

## 所有檢索結果可使用的功能

### 下載

點選即可於新視窗內下載文獻。



### 影印

點選即可影印檢索結果及文獻內容，方便使用者閱讀。



### 分類檢索

收錄於DL內的文獻皆經過SAE涵蓋廣泛的專業名詞分類，使用者可點直接點選有興趣的分類來瀏覽更多相關文獻。

#### Taxonomy Terms:

Electronic control systems Hybrid engines

### HTML連結

每份DL文獻皆擁有自己獨自的URL路徑，使用者可剪貼已設定好的HTML編碼至個人網站，作為分享或引用的用途。

**HTML for Linking to this Page**

Copy and paste this code into your Web site to create a link to this page.

```
<a href="http://digitallibrary.sae.org/content/2010-01-0819" title="Control of Electric to F
```

## 網頁URL

整合網頁URL至您的網路資源。

**Page URL**

Copy and paste this address to create a link on your Web site or to send in an Email.

```
http://digitallibrary.sae.org/content/2010-01-0819
```

## 利用email分享

透過EMAIL快速且簡單的分享文獻。

 Email

## 社群媒體分享工具

利用熱門的網路社群快速的分享資訊。

**Share in Social Media**

# 客戶支援

於任何產品頁面內點選“Contact Us”來聯絡客戶服務、業務部門或技術支援單位，提出您對SAE DL的意見或疑問。或可直接透過以下電話聯繫我們：

## 客戶服務與技術協助

歡迎透過電話或網站聯繫我們：

電話：(02)2799-3110

傳真：(02)2799-5560

Email: [sae@hintoninfo.com](mailto:sae@hintoninfo.com)

為加速處理時間，建議可先提供使用何種瀏覽器、網路連線速度及軟硬體等相關資訊。

## 檢索提示

如檢索名詞為片語，請於該字前後使用引號。例如：輸入“brake fluid”只會尋找符合完整片語的文獻。反之，直接輸入brake fluid，前後沒有使用引號則會尋找所有擁有“brake”或“fluid”的文獻。

**關鍵字、索引詞、帶有連字符號與複合的詞句**必須完全依照顯示於資料的方式輸入。如該筆資料含有超過一個以上的拼字差異，您必須使用各種拼法來得到最多相關結果。例如：檢索所有airbags相關文獻，您必須同時檢索“airbag”及“air bag”。

您可利用**編號**在簡易檢索中尋找特定文獻，例如SAE地面車用標準的句法為J1339。們可將相同的方式套用在SAE航太標準 (e.g. AS9100)。註：英文字母與編碼中間有無空格都不會影響檢索結果。

當利用出版日期檢索時，請依照此格式輸入日期(MM-DD-YYYY)。您也能使用大於(>)以及小於(<)符號來輸入一組日期範圍，分別代表之前(>)與之後(<)。

# 運算字元摘要

## And (&)

範例：one & two 代表 one and two。尋找同時擁有'one'以及'two'詞的文獻。

## Or (|)

範例：me | you 代表 me or you。尋找擁有'me' 或 'you' 任何一個詞的文獻。

## Not (^)

範例：^him 代表 not him。尋找除了擁有 'him' 詞的文獻。

## Exclusive or (xor) (~)

範例：apples ~ oranges 、 apples xor oranges。尋找擁有'apples' 或 'oranges' 任何一個詞的文獻，但不包含同時擁有兩者的文獻。

## 單一萬用字元 (?)

範例：wom?n, th??。尋找擁有'woman'、'women'等名詞的文獻或'this', 'that', 'them'等名詞的文獻。

## 多元萬用字元 (\*)

範例：a\*n , work\*。尋找擁有a開頭n結尾名詞的文獻如：'an', 'addition', 'assign'等。或尋找擁有'work', 'works', 'working'等名詞的文獻。

## Ordered proximity ( / #)

範例；"corporate tax law"/10。依照排序尋找在十個字以內擁有'corporate', 'tax' and 'law'等名詞的文獻。

## Unordered proximity (@#)

範例；"technical resource, acquisition"@5

在不限定文字順序的情況下，尋找擁有'technical'、'resource'和'acquisition'等字標題五個字以內的文獻。

## 詞幹 (%) (文字型態)

範例；run%

可尋找擁有'run', 'ran', 'runs', and 'running'等相關文字的文獻。

## 同義字 (\$)

範例；alert\$

可尋找到擁有>alert', 'active', 'aware', 'quick'等相關文字的文獻。

# FAQs

## Q:什麼是Digital Library?

A:十多年來，SAE 數位圖書館已成為世界各理工學院、大學及工程師必要且優先的自動機械線上資源。

## Q:Digital Library內容包含些什麼?

A:SAE Digital Library包含超過150,000標準規範、技術論文和與30多個出版機構合作出版的相關文獻。  
另含有超過9,000份SAE標準規範與90,000份SAE技術論文。

## Q:我能從何處連結上Digital Library?

A:您能從digitallibrary.sae.org了解更多關於Digital Library。

## Q:我需要登入才能使用此產品嗎?

A:是的，您可經由IP自動認證或經由一組管理者所提供的使用者帳密來進行登入。

## Q:我能在未登入情況下使用Digital Library嗎?

A:很抱歉，Digital Library只提供給已購買的用戶登入使用。

## Q:Digital Library還有哪些訂閱選擇?該如何訂購?

A:基泰國際提供多元的電子資源服務，歡迎與我們聯繫。

電話：(02)2799-3110

傳真：(02)2799-5560

Email: [sae@hintoninfo.com](mailto:sae@hintoninfo.com)